|  |  |
| --- | --- |
|  | **Caso de uso expandido:** *18* |
| **Nombre** | Lista de lotes del transporte |
| **Actores** | Transportista |
| **Requerimientos** | RF[23.1], RF[23.2], RF[23.3], RF[23.4], RF[23.5], RF[23.6], RF[23.7], RF[23.8], RF[23.9], RF[23.10] |
| **Objetivo y resumen** | El sistema les proporcionará a los transportistas un panel en el cual se podrán visualizar los lotes disponibles a ser transportados. El panel cumplirá con las siguientes funciones: |
| **Descripción total** | Se le mostrará los lotes disponibles a transportar en forma de lista.  Cada ítem constará de la información básica del lote las cuales son el lugar de origen (patio o puerto donde el lote espera a ser transportado), lugar final o destino del lote, número de unidades.  Además, cada ítem tendrá una prioridad, ya que existirán 2 tipos de lotes: Los comunes que son aquellos que salen de un puerto o patio que tendrán prioridad común, y los de Emergencia que son aquellos que estaban siendo transportados, pero por una ruptura en el camión los mismos deberán ser trasladados por otro transportista. Dichos lotes tendrán prioridad Alta.  Cada ítem de la lista también proporcionará un botón que dará acceso al panel de información del lote.  Por último, cada ítem de la lista constará de un check Box informando cuales lotes el transportista a elegido transportar en ese viaje.  El trasportista podrá elegir el medio de trasporte a utilizar, siempre y cuando el lugar de origen y destino de cada lote tiene habilitación para aceptar dicho tipo de trasporte. También deberá elegir uno que no esté siendo usado en algún trasporte (reservado o en uso o inhabilitado (ya sea porque fue eliminado o porque no está en uso)) y tenga habilitación a ser usado por dicho trasportista.  El medio de trasporte debe tener la capacidad de trasportar dicha carga. Para un cálculo aproximado consideramos como unidad el tamaño de un vehículo, por lo tanto, unidad y ½ será una van y minivan, SUV 2 unidades y camino 3 y ½ unidades.  Una vez que el transportista haya elegido los lotes a transportar deberá confirmar su elección.  Una vez que los lotes hayan sido confirmados por un transportista, aunque el mismo no haya iniciado el viaje, ningún otro transportista podrá escoger dichos lotes ni medio de trasporte. Es importante mencionar que una vez que un transportista haya confirmado determinado lote no podrá escoger nuevos hasta que finalice el viaje o libere esos lotes previos a iniciar el viaje, cancelado el mismo.  El sistema no permitirá bajo ninguna circunstancia elegir lotes que sus puntos de origen sean distintos (si 2 lotes parten de puertos distintos, no podrán ser transportados juntos en el mismo viaje). |
| **Pre condiciones** | El usuario debe ser transportista |
| **Post condiciones** | Se puede acceder a el panel de información del lote y buscar lotes |
| **Include y extends** | Include: NO, Extends: panel de información del lote(RF[17]) |
| **Flujo principal** | Sistema: despliega lista de lotes del transporte  Usuario: busca lote  Usuario: selecciona lote  Sistema: traslada al usuario al panel de información de dicho lote |
| **Pasos alternativos** | Sistema: despliega lista de lotes del transporte  Usuario: busca lote no existente  Sistema: no encuentra el lote y muestra mensaje de error |